



# Handleiding rekentool loodsgeld Instructions tariff calculator pilotage tariffs

Dutch pilots – January 2016

# INLEIDING

Deze brochure bevat een beknopte handleiding voor de rekentool waarmee u de loodsgeldtarieven in Nederland kunt berekenen.

Loodsgeldtarieven worden vastgesteld door de ACM (Autoriteit voor Consument & Markt) volgens een vastgelegde tariefstructuur. Het tarievenboekje is te vinden op onze website.

De tariefstructuur bestaat uit een starttarief (S), het vaste basistarief dat de kosten van het vervoer van de loods van en naar het schip en de vaste kosten van het Loodswezen dekt. Het S-tarief is gebaseerd op de werkelijke diepgang en verschilt op basis van het beloodsingspunt (kruispost, verhaal of rendez-vous). Het route-afhankelijke T-tarief begint op het moment dat de loods aan boord komt totdat het schip op haar ligplaats is. Deze tarieven worden berekend op basis van de gemiddelde duur van een loodsreis gebaseerd op historische data.

In het geval van vragen of opmerkingen over onze tarieven of de rekentool kunt u met ons contact opnemen via [rtm.customerservice@loodswezen.nl](mailto:rtm.customerservice@loodswezen.nl).

# INTRODUCTION

This booklet contains the instructions for the calculator for pilotage tariffs in the Netherlands.

Pilotage tariffs are established by the ACM (Authority for Consumers & Markets), according to a fixed tariff structure. Our tariff brochure is published on our website.

The tariff structure consists of a starting rate (S), the basic, fixed tariff for taking the pilot to and from the ship and for covering the fixed costs of Loodswezen. This tariff is based on the actual draught and is differentiated on the basis of the pilot boarding location (pilot station, berth shifts or rendezvous). The route-dependent tariff (T) commences the moment the pilot boards the vessel until the ship has arrived at her berth; the tariffs are calculated for the average duration of a pilotage service, based on historic data.

In case of any questions or remarks regarding our tariffs or the tariff calculator, please contact us via [rtm.customerservice@loodswezen.nl](mailto:rtm.customerservice@loodswezen.nl).



## CALCULATOR

Bereken eenvoudig uw loodsgeldtarief

# REGIO

Kies de regio waarvoor u het tarief wilt berekenen. Er zijn vier regio's en een aantal zeehavengebieden:

- Regio Rotterdam-Rijnmond
- Regio Amsterdam-IJmond
- Zeehavengebied Den Helder (valt onder regio Amsterdam-IJmond)
- Regio Scheldemonden
- Regio Noord – zeehavengebied Delfzijl / Eemshaven
- Regio Noord – Zeehavengebied Harlingen / Terschelling



## CALCULATOR

Regio's ▼

Regio's

- North – Sea port area Delfzijl / Eemshaven
- North – Sea port area Harlingen/Terschelling
- Sea port area Den Helder
- Amsterdam-IJmond
- Rotterdam-Rijnmond
- River Scheldt

Type dienst -

Totaal € - ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Wijzig tariefperiode](#)

01-01-2016 t/m 31-12-2016

Diepgang in decimeters

- ☐ Schipbreedte ≥ 35 m. bij sluispassage
- ☐ Beloodsing via helikopter (m.u.v. regio Noord)

BEREKENEN

Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele (spel-)fouten. U kunt geen rechten aan de publicatie ontleen. Op deze publicatie is het Nederlands recht van toepassing. In het geval van enig conflict of verschil tussen de Nederlandstalige en de Engelstalige tekst, prevaleert de Nederlandstalige tekst. De tarieven zijn euro's. Loodsgeldtarieven worden vastgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM) volgens een vastgestelde tariefstructuur. Het uiteindelijke factuurbedrag kan afwijken van het weergegeven bedrag omdat bijzondere tarieven, aanvullende tarieven en frequentiekorting niet zijn meegenomen in deze berekening.







## CALCULATOR

Bereken eenvoudig uw loodsgeldtarief



## CALCULATOR

Rotterdam-Rijnmond

Sea

Waalhaven

Naar  
Bolnes  
Botlek  
Dordrecht  
Europoort  
Haringvliet  
Maasvlakte I  
Maasvlakte II  
Moerdijk  
Scheveningen  
Sea  
Waalhaven

Type dienst -

Totaal € - ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Wijzig tariefperiode](#)

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Download tarievenboekje](#)

Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele (spel-)fouten. U kunt geen rechten aan de publicatie ontfen. Op deze publicatie is het Nederlands recht van toepassing. In het geval van enig conflict of verschil tussen de Nederlandstalige en de Engelstalige tekst, prevaleert de Nederlandstalige tekst. De tarieven zijn euro's. Loodsgeldtarieven worden vastgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM) volgens een vastgestelde tariefstructuur.

Het uiteindelijke factuurbedrag kan afwijken van het weergegeven bedrag omdat bijzondere tarieven, aanvullende tarieven en frequentiekorting niet zijn meegenomen in deze berekening.

# TARIEFGEBIED

Kies het tariefgebied waarin het punt van vertrek en aankomst ligt. Bijvoorbeeld:

Van: Sea

Naar: Waalhaven





## CALCULATOR

Rotterdam-Rijnmond

Sea

Waalhaven

65

☐ Schipbreedte ≥ 35 m. bij sluispassage

☐ Beloodsing via helikopter (m.u.v. regio Noord)

**BEREKENEN**

## CALCULATOR

Bereken eenvoudig uw loodsgeldtarief

Type dienst -

Totaal € - ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Wijzig tariefperiode](#)

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Download tarievenboekje](#)

# DIEPGANG

Vul de (te verwachten) actuele diepgang in van het schip gedurende de loodsreis. De diepgang is altijd in decimeters, bijvoorbeeld: 65.

U kunt nu het te verwachten tarief berekenen via de knop 'Berekenen'.

Eventueel kunt u bijzonderheden toevoegen:

- Helibeloodsing anders dan bij storm, rendez-vous of LNG (helibeloodsing bij storm heeft voor u geen extra kosten. De kosten voor helibeloodsing bij rendez-vous of LNG worden automatisch in de berekening meegenomen wanneer relevant.
- Scheepsbreedte 35 meter of meer geldt alleen voor sluispassage in de regio Amsterdam-IJmond.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele (spel-)fouten. U kunt geen rechten aan de publicatie ontleen. Op deze publicatie is het Nederlands recht van toepassing. In het geval van enig conflict of verschil tussen de Nederlandstalige en de Engelstalige tekst, prevaleert de Nederlandstalige tekst. De tarieven zijn euro's. Loodsgeldtarieven worden vastgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM) volgens een vastgestelde tariefstructuur. Het uiteindelijke factuurbedrag kan afwijken van het weergegeven bedrag omdat bijzondere tarieven, aanvullende tarieven en frequentiekorting niet zijn meegenomen in deze berekening.





## CALCULATOR

Bereken eenvoudig uw loodsgeldtarief



## CALCULATOR

Rotterdam-Rijnmond

Sea

Waalhaven

65

☐ Schipbreedte ≥ 35 m. bij sluispassage

☐ Beloodsing via helikopter (m.u.v. regio Noord)

**BEREKENEN**

Type dienst	In/uitgaand	
S-Tarief	€	1.625 ?
T-Tarief	€	362 ?
Totaal	€	1.987 ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Wijzig tariefperiode](#)

 [Download tarievenboekje](#)

Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele (spel-)fouten. U kunt geen rechten aan de publicatie ontfen. Op deze publicatie is het Nederlands recht van toepassing. In het geval van enig conflict of verschil tussen de Nederlandstalige en de Engelstalige tekst, prevaleert de Nederlandstalige tekst. De tarieven zijn euro's. Loodsgeldtarieven worden vastgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM) volgens een vastgestelde tariefstructuur. Het uiteindelijke factuurbedrag kan afwijken van het weergegeven bedrag omdat bijzondere tarieven, aanvullende tarieven en frequentiekorting niet zijn meegenomen in deze berekening.

# BEREKENING

Na berekening ziet u het te verwachten loodsgeld, uitgesplitst in:

- S-tarief
- T-tarief
- A-tarief (wanneer van toepassing)
- Heliforfait (wanneer van toepassing)
- Totaal



# BIJZONDERHEDEN EN OPMERKINGEN

## **Voor de regio Scheldemonden geldt:**

- Trajecten van Zee naar Antwerpen of Gent (v.v.) vallen onder het Scheldereglement. Meer informatie is te vinden op de website van het Vlaams Loodswezen ([www.loodswezen.be](http://www.loodswezen.be)).

## **Voor de regio Noord geldt:**

- De tarieven voor helibeloodsing op eigen verzoek kunt u opvragen bij het kantoor van het Loodswezen in de regio Noord

## **Voor de regio Amsterdam-IJmond geldt:**

- Bij sluispassage van schepen met een breedte van 35 meter of meer geldt een aanvullend tarief. Wanneer u deze optie aanvinkt wordt dit A-tarief automatisch meegenomen in de berekening

**Via 'Wijzig tariefperiode' kunt u zodra die beschikbaar zijn de tarieven van een volgende of voorgaande tariefperiode selecteren**

**Via 'Download tarievenboekje' kunt het geldende tarievenboekje van onze website downloaden**



## CALCULATOR

Calculate your pilotage tariff

# REGION

Select the region you want to calculate the tariffs for. There are four regions and a few sea port areas:

- Region Rotterdam-Rijnmond
- Region Amsterdam-IJmond
- Sea port area Den Helder (part of region Amsterdam-IJmond)
- Region Scheldemonden
- Region North – sea port area Delfzijl / Eemshaven
- Region Noord – sea port area Harlingen / Terschelling



## CALCULATOR

Regions

Regions

North – Sea port area Delfzijl / Eemshaven  
North – Sea port area Harlingen/Terschelling  
Sea port area Den Helder  
Amsterdam-IJmond  
Rotterdam-Rijnmond  
River Scheldt

Type shift

-

Total

€

- ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Change tariff period](#)

Actual draught (in dm)

☐ Width ship ≥ 35 m. by passage

☐ (Dis)- Embarking by helicopter (except for North)

CALCULATE

No liability is accepted for printing errors or spelling mistakes. No rights can be derived from this publication. Dutch law applies. In the event of any conflict or inconsistency between the English text and the Dutch text, the Dutch text shall prevail. The tariffs are in euros. Pilotage tariffs are established by the ACM (Authority for Consumers & Markets), according to a fixed tariff structure.

Additional tariffs, pilot expense reimbursements and quantity discount are not part of this calculation. The amount on your invoice can be different from the amount as showed.







# TARIFF AREA

Select the tariff areas for start and end of the voyage. For example:

From: Sea

To: Waalhaven



## CALCULATOR

Rotterdam-Rijnmond

Sea

To

To  
Bolnes  
Botlek  
Dordrecht  
Europoort  
Haringvliet  
Maasvlakte I  
Maasvlakte II  
Moerdijk  
Scheveningen  
Sea  
Waalhaven

Type shift -

Total € - ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Change tariff period](#)

[Download tariff book](#)

No liability is accepted for printing errors or spelling mistakes. No rights can be derived from this publication. Dutch law applies. In the event of any conflict or inconsistency between the English text and the Dutch text, the Dutch text shall prevail. The tariffs are in euros. Pilotage tariffs are established by the ACM (Authority for Consumers & Markets), according to a fixed tariff structure.

Additional tariffs, pilot expense reimbursements and quantity discount are not part of this calculation. The amount on your invoice can be different from the amount as showed.





## CALCULATOR

Rotterdam-Rijnmond ▼

Sea ▼

Waalhaven ▼

65| ▲▼

- ☐ Width ship  $\geq$  35 m. by passage
- ☐ (Dis)- Embarking by helicopter (except for North)

**CALCULATE**

Type shift -

---

Total € - ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Change tariff period](#)

 [Download tariff book](#)

No liability is accepted for printing errors or spelling mistakes. No rights can be derived from this publication. Dutch law applies. In the event of any conflict or inconsistency between the English text and the Dutch text, the Dutch text shall prevail. The tariffs are in euros. Pilotage tariffs are established by the ACM (Authority for Consumers & Markets), according to a fixed tariff structure.

Additional tariffs, pilot expense reimbursements and quantity discount are not part of this calculation. The amount on your invoice can be different from the amount as showed.

# DRAFT

Enter the actual draft (to expect) of the vessel during the pilotage voyage. Draft is always in decimeters, for example: 65.

You can calculate the expected pilotage tariff by pressing the button 'Calculate'.

You are able to select a few extra options:

- (Dis-)Embarking by helicopter on request in case of no storm pilotage, rendezvous or LNG (you will not be charged for (dis-)embarking by helicopter during storm pilotage. Fixed sum for rendezvous or LNG are part of the calculation)
- Width ship 35 meters or more is only applicable by passage of locks in Amsterdam-IJmond





## CALCULATOR

Rotterdam-Rijnmond

Sea

Waalhaven

65

☐ Width ship  $\geq$  35 m. by passage

☐ (Dis)- Embarking by helicopter (except for North)

**CALCULATE**

Type shift	In/outgoing	
S-Tariff	€	1.625 ?
T-Tariff	€	362 ?
Total	€	1.987 ?

01-01-2016 t/m 31-12-2016

[Change tariff period](#)

 [Download tariff book](#)

No liability is accepted for printing errors or spelling mistakes. No rights can be derived from this publication. Dutch law applies. In the event of any conflict or inconsistency between the English text and the Dutch text, the Dutch text shall prevail. The tariffs are in euros. Pilotage tariffs are established by the ACM (Authority for Consumers & Markets), according to a fixed tariff structure.

Additional tariffs, pilot expense reimbursements and quantity discount are not part of this calculation. The amount on your invoice can be different from the amount as showed.

# CALCULATION

After calculation, you will see the expected pilotage tariffs, divided into:

- S tariff
- T tariff
- A-tariff (if applicable)
- Fixed sum (if applicable)
- Total



# REMARKS

## **Region River Scheldt:**

- Routes from Sea to Antwerp or Gent are governed under the Scheldt Regulations. On this routes you will be referred to Vlaams Loodswezen

## **Region North:**

- Tariffs for (dis-)embarking by helicopter on own request are available on request via our office in Region North

## **Region Amsterdam-IJmond:**

- An additional tariff is applicable when passing the locks with ships with a width of 35 meters or more. With this option selected, the additional tariff is part of the calculation

**You can select the tariffs of a future or previous tariff period via ‘Change tariff period’**

**The applicable Tariff Brochure is downloadable via ‘Download tariff book’**